

Előirat a 2020/2021 évi menetrend - egyeztetés
Emlékeztető 1551. 3

5/5. napirend

- megyei jogú városok regionális központi szerepének erősítése, hivatásforgalmú elérhetőségének javítása
- a helyi és helyközi közlekedés menetrendjének összehangolt tervezése
- egyéb, a települési elérhetőséget javító megoldások alkalmazása (menetrendi és tarifális integráció, aprófalvas térségek és zsáktelepülések kiszolgálás rugalmas közlekedéssel)
- A várhatóan hosszabb ideig tartó vágányzárakról, vonatpótló autóbuszok közlekedéséről folyamatosan tájékoztatjuk a települési önkormányzatokat.

A települések, szervezetek képviselőjének észrevételei, javaslatai:

Település/Szervezet	Észrevétel	Válasz	Megjegyzés
Tiszaújváros (írásban)	A menetrendekkel kapcsolatban jelenleg nincs észrevételük, javaslatuk.		
Tiszaújvárosi Járási Hivatal (írásban)	A járáshoz tartozó 16 település önkormányzata és lakossága tekintetében a menetrendeket érintő konkrét javaslat nem került megfogalmazásra.		
Hejőbába (írásban)	A lakosság részéről a menetrendet érintő észrevétel, javaslat nem érkezett.		
Sajószöged (írásban)	A megküldött észrevétel az emlékeztető mellékletét képezi. A sajtószögedi lakossági fórumokon rendszeresen felvetődő kérdés, hogy a gyorsjáratú autóbuszok álljanak meg Sajószöged település központjában.	Munkanapokon a 3739, 3744 és a 3745 sz. vonalon reggel 4.14 és este 22.48 között 30 db járat közlekedik Sajószögedről Miskolc irányába, ami a településről jellemző utazási igényéhez mérve megfelelő. A Miskolc-Debrecen viszonylatban közlekedő járatok ütemes menetrend szerint, elegendő megállóhely-kiosztással közlekednek, így további megállóhely bővítése nem indokolt.	

- Az autóbuszos alágazatban továbbra is folyamatban vannak az autóbusz beszerzések, a társaságok a tavalyi és az idei évben is jelentős számban helyeztek forgalomba új autóbuszokat (352 darab hazai gyártású Credo autóbusz átadása 2019. novemberi szerződéskötés után 2020. márciusig megtörtént. 16 darab elővárosi háromtengelyes autóbusz, további 90 darab csuklós autóbusz – 30 darab a fővárosi agglomeráció, 22 darab Győr, 38 darab pedig más vidéki városok helyi feladatellátását végzi majd - szállítása idei évben meg fog történni. További, emelt sebességű közlekedésre alkalmas autóbuszok beszerzése is folyamatban van.)
 - MÁV-START Zrt., GYSEV Zrt. és MÁV Héví Zrt. 10 éves állami közszolgáltatási szerződéssel 2023. december 31.-ig hatályosak. Az autóbusszal ellátott közforgalmú közlekedés közszolgáltatási szerződésai 2019. december 31-én lejártak. A vonatkozó jogszabályok szerint a pályázatás előkészítése folyamatban van, az új közszolgáltatási szerződések megkötéséig, illetve hatályba lépéséig a szolgáltatást változatlanul a jelenlegi társaságok, a VOLÁNBUSZ Zrt. és 4 magán szolgáltató biztosítja szükséghelyzeti elrendelés alapján.
 - A vasúti közlekedés járműparkjának fejlesztése érdekében új Intercity minőségű kocsik, illetve nagykapacitású (emeletes) motorvonatok kerültek beszerzésre, melyek forgalomba állítása folyamatos.
 - Számos településen kezdődött meg Intermodális Csomópontok (IMCS) előkészítése, illetve például Kaposváron már az építési munkálatok is folyamatban vannak. (Tervezés, előkészítés alatt: Szombathely, Győr, Kőszeg, Székesfehérvár, Eger, Nyíregyháza, kivételzés alatt: Esztergom - Dorog)
 - Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a KTI és a szolgáltatók segítségével folyamatosan ellenőrzi a közlekedési közszolgáltatások pontosságát, tisztaságát, utastájékoztatási színvonalát, mely tevékenység hozzájárul a szolgáltatási színvonal folyamatos fejlődéséhez.
- Az SLA rendszer célja a minél magasabb színvonalú utaskiszolgálás. Ezen szabályozás alapján történik a szolgáltatói-megrendelői ellenőrzési gyakorlat. Mind a vasúti, mind a közúti területen legnagyobb súllyal bíró ellenőrzési terület a menetrendszerűség.
- Vasúti közszolgáltatás területen a menetrendszerűségben leginkább mutakozó romlást meg tudta állítani, a folyamatos pályafelújítások, és a motorvonatok érkezésétől javulás várható a szolgáltatás színvonalán. A szolgáltatók/éves teljesítményének értékelésére ösztönzési rendszer került kialakításra, mely az elért eredmények pénzügyi vonatkozására kihat.**
- Autóbuszos közszolgáltatás területén a járatkimaradások megnövekedett darabszáma a legjelentősebb probléma, melyet az előregedő járműpark megújításának elmaradása, valamint a gépjárművezetői létszámhiány fokozódása eredményezett. Ennek javítása érdekében új nemzeti buszstratégia, valamint az autóbuszvezető képzést támogató rendszer került kialakításra.**
- A 2020/2021-es menetrendi év menetrend tervezés során figyelembe veendő kulcsfontosságú területei:
 1. a vasúti menetrend vonatkozásában:
 - a menetrendszerűség további javítását elősegítő intézkedések bevezetése
 - az elővárosi kínálatfejlesztés, a minél magasabb arányú motorvonati üzemre való áttérés
 2. az autóbuszos menetrend vonatkozásában:
 - a vasúti közszolgáltatással koordinált hálózat kialakítása
 - a hivatásforgalom kiszolgálásában a regionális autóbuszos közszolgáltatás szerepének növelése